



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2026-02 (02 Février 2026)

Protection des Travailleurs en Hauteur



Alors qu'il reste encore quelques mois durant lesquels d'importantes quantités de neige risquent de tomber et de s'accumuler sur les toits des conteneurs de fret intermodaux qui peuplent nos terminaux et dépôts maritimes, il est important que les exploitants de terminaux (et les travailleurs) comprennent que la plupart (sinon tous) des États ont promulgué des lois qui exigent que ces accumulations de neige soient dégagées avant l'accès aux routes. À titre d'exemple, voici un lien vers la loi du New Jersey:

<https://law.justia.com/codes/new-jersey/title-39/section-39-4-77-1/> [En Anglais]

Veuillez porter une attention particulière à l'article 39-4-77-1 (b), qui stipule:

(b) Dans le cas d'une remorque ou d'une semi-remorque tractée par un véhicule à moteur, ou d'un véhicule ou ensemble de véhicules transportant un conteneur de fret intermodal, la personne, notamment l'expéditeur ou le destinataire, qui a la possession matérielle de la remorque, de la semi-remorque ou du conteneur au moment où de la neige ou de la glace s'y accumule, est responsable du déneigement ou du dégivrage de la remorque, de la semi-remorque ou du conteneur et est passible de poursuites pour manquement à l'obligation de déneiger ou de dégivrer avant la mise en service d'un véhicule à moteur, conformément au paragraphe (1) du présent article. Si le conducteur du véhicule automobile n'avait pas la remorque, la semi-remorque ou le conteneur en sa possession au moment de l'accumulation de neige ou de glace, il ne sera pas tenu responsable d'une infraction au paragraphe (1) du présent article.

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à: blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.